

**PIENSA APPLIED TECHNOLOGIES S.A.**

Av. Américo Vespucio 1385 (Spacioflex), Módulo 33 –  
Quilicura – Santiago

Teléfono: +56 2 2603 5423

Correo: cotizaciones@patindustrial.com

Web: <http://www.patindustrial.com>

**Exportadora Los Fiordos Ltda**

Avda Diego Portales 2000, Piso 9 (Edificio Empresarial)  
Puerto Montt

**Descripción**

MPO Salmonera Los Fiordos

12 de junio del 2022

Intervención:

Erwin Carrasco - Total: 08:30

**Fecha : 12/06/2022 00:00 - Duración : 08:30**

**Tareas realizadas:**

- Se realizó mantenimiento en las barreras de seguridad (A y B) inspecciones, limpieza, apriete de soporte de sensores y limpieza de sensores y prueba de sensores de muteo
- Se realizó limpieza y cambio de celosías en tableros eléctricos
- Se realizó revisión de terminales en VDF 001 (había reportado falla durante la semana) se encontraba con algunos tornillos levemente aflojados, se aplicó apriete con torque específico
- Se realizó limpieza en paletas del Gripper en R2, revisión de sensores en general
- Revisión general del Gripper R1
- Se realizó limpieza y lubricación en bandeja de ruteo de cables y limpieza de cables (se encontraban con bastante contaminación) gripper R2
- Se descubrió protección de cadenas en soco system transportador de pallet (celda 1 y 2) para revisión del estado de la cadena del sistema, se encontraban en buenas condiciones
- Se realizó en CNV-TRF 001 inspecciones y limpieza, revisión de tensiones de las correas y estado. Estas se encontraban en buenas condiciones, sin anomalías
- Se realizó reapriete de terminales en la caja de control del soco system entrada de pallet, al igual que reapriete de pernos en la guías y revisión de sensores (algunos se encontraban desalineados)
- Se hizo inspección general de sensores, reapriete en los soportes y ajuste en los que fue necesario (celda 1 y 2)
- En transportador de rechazo de cajas se realizó revisión de eje motriz, lubricación del eje y rodamiento, revisión de polycord y separadores (se halló un separador roto en un costado, se hará llegar fotografía)
- Se realizaron inspecciones generales en carros transportadores de pallet. Se le realizó a la solución limpieza en sensores inductivos (se encontraban con bastante suciedad) se revisó conexiones y se reapreto soportes y tuercas)
- Se revisó cadena porta cables en ambos carros y se encontró daños en cable de control de carro N2 (hay que destacar que el daño se encontró en el mismo lugar de la vez pasada, al igual que los eslabones de seguridad faltantes que eran 12, eran del mismo tramo que presentó problemas la vez pasada). Se hizo reparación momentánea del cable y reposición de los eslabones, dejando también con amarras en los costados de cada eslabon faltante para evitar perdidas durante operaciones.

Nombre y firma del participante:

Nombre y firma del cliente: